**RAPORTUL DE ACTIVITATE**

**AL ADMINISTRATORULUI LA SITUATIILE FINANCIARE ANUALE**

***1.PROFIL ORGANIZAŢIONAL***

***1.1.Prezentare generala***

Regia Autonoma Judeteana de Drumuri Arges, este persoana juridica romana de interes judetean, care se organizeaza si functioneaza sub autoritatea Consiliului Judetean Arges pe baza de gestiune economica si autonomie financiara conform legislatiei in vigoare, (Legea nr.15/1990 privind reorganizarea unitatilor de stat ca regii autonome) administrand intreaga retea de drumuri judetene in baza contractului de administrare nr. 16245/07.10.2020 incheiat cu C.J.Arges.

Regia Autonoma Judeteana de Drumuri Arges RA a fost infiintata in baza Hotararii Consiliul Judetean Arges nr.158/25.08.2010, si are sediul in Pitesti, str. George Cosbuc, Nr. 40, judetul Arges, este inregistrata la Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Arges sub nr. J2010001091031 avand cod unic de inregistrare RO27648587.

Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeş are următoarele sedii secundare: punct de lucru Buzoești, punct de lucru Căteasca, punct de lucru Hârsești, punct de lucru Cepari.

Incepand cu data de 01.08.2014 Consiliul Judetean Arges,in aplicarea dispozitiilor O.U.G nr.109/2011 privind guvernanta corporativa a intreprinderilor si in exercitarea atributiilor ce ii revin, potrivit art.10 si 91 alin.(1) si alin. (2) lit.d) din Legea nr.215/2001 a administratiei publice locale, a numit prin Hotararea nr.138/25.07.2014, un Consiliu de Administratie, cu membrii caruia a incheiat contracte de mandat pentru o perioada de 4 ani. La sfarsitul acestui mandat, a fost numit un nou Consiliu de Administratie, prin HCJ nr.22/31.01.2019, format din 5 membri, pentru o perioada de 4 ani, incepand cu 01.02.2019. Prin HCJ nr. 38/ 31.01.2023 a fost numit un nou Consiliu de Administratie provizoriu, iar prin HCJ nr. 161/ 26.05.2023 a fost numit Consiliul de Administratie al RAJD Arges, pe o perioada de 4 ani. Reprezentantul Ministerului Finantelor Publice a fost numit prin OMFP nr. 983/ 14.02. 2023, pana in luna august 2023.

Dupa numire, Consiliul de Administratie a prezentat autoritatii publice tutelare Panul de Administrare al RAJD Arges pentru periada 2023-2027, care cuprinde si Indicatorii de performanta financiari, nefinanciari si de guvernanta corporativa, precum si Planul de management al Conducerii executive.

Conducerea executiva a RAJD Arges este delegata catre Comitetul de directori conform Hotararii Consiliului Judetean Arges nr. 113/28.05.2015, competenta de reprezentare a RAJD Arges revenind Directorului General. In urma desfasurarii procedurii de selectie desfasurata in anul 2023 au fost selectati si numiti: Directorul General, numit prin HCA nr. 15/ 11.05.2023 si Directorul Economic, numit prin HCA nr. 16/ 08.06.2023. Dupa numire, Conducerea executiva a prezentat spre aprobare Consiliului de Administratie al regiei, Planul de Management pentru perioada 2023-2027, ca parte integranta a Planului de Administrare, cuprinzand si Indicatorii de performanta financiari, nefinanciari si de guvernanta corporativa.

***1.2. Misiunea instituţiei şi responsabilităţi***

Obiectul de activitate al Regiei Autonome Județene de Drumuri Argeș este clasificat conform Ordinului nr.337/2007 al preşedintelui Institutului Naţional de Statistică, actualizat prin Ordinul 377/17.04.2024 privind actualizarea Clasificărilor din Economia Naţională – CAEN la nr. 4211 – ***Lucrări de construcţii a drumurilor şi autostrăzilor.***

Obiectele secundare de activitate ale regiei sunt prezentate în Regulamentul de Organizare si Functionare al RAJD Arges, aprobat prin Hotărârea Consiliului Judeţean Argeş nr. 331/ 28.11.2023.

Finantarea Regiei Autonome Judeteane de Drumuri se face prin incasarea prestarilor de servicii efectuate conform obiectului de activitate. Veniturile Regiei Autonome Judeţene de Drumuri Argeş R.A. se utilizeazã, potrivit legii, pentru acoperirea cheltuielilor necesare pentru desfasurarea obiectului de activitate.

Regia Autonomă Judeţeană de Drumuri Argeş R.A. întocmeşte anual Bugetul de venituri si cheltuieli si Situatii financiare anuale după modelul stabilit prin Ordin al Ministerului de Finanţe.

Situatiile financiare anuale se aprobă de catre Consiliul de Administratie al regiei si de catre autoritatea publica tutelara, Consiliul Judetean Arges. Aceste situatii cuprind: Bilantul, Contul de profit si pierdere, Date informative, Situatia activelor imobilizate, Note explicative.

Bugetul de venituri şi cheltuieli se intocmeste pentru fiecare exerciţiu financiar, începând cu data de 01 ianuarie şi încheindu-se la data de 31 decembrie a fiecarui an şi este avizat de catre Consiliul de Administratie al regiei si aprobat de catre autoritatea publica tutelara, Consiliul Judetean Arges.

Regia Autonomă Judeţeană de Drumuri Argeş R.A. propune, de asemenea, spre aprobare Consiliului Judeţean Argeş, programul anual pentru lucrările de investiţii, întreţinere şi reparaţii a drumurilor şi podurilor judeţene.

Regia Autonomă Judeţeană de Drumuri Argeş R.A. gestionează în condiţii de eficienţă patrimoniul său precum și bunurile predate în administrare de către Consiliul Judeţean Argeş, conform contractului de administrare încheiat.

Pentru realizarea obiectului de activitate Regia Autonomă Judeţeană de Drumuri Argeş R.A. are, in principal, urmatoarele atribuţiuni:

**(1)** administrează drumurile judeţene şi gestionează întreg patrimoniul acestora, aplicând normativele şi prescripţiile tehnice privind folosirea şi întreţinerea lor, precum şi normele specifice privind asigurarea condiţiilor de circulaţie pe drumurile publice;  
**(2)** prezintă Consiliului Judeţean Argeş programe anuale şi de perspectivă necesare aprobării fondurilor din bugetul local sau bugetul statului pentru lucrările de drumuri şi poduri primite în administrare, precum şi pentru aprovizionarea de materiale specifice în vederea asigurării continuităţii lucrărilor;

**(3)** asigură organizarea intervenţiilor necesare la drumurile şi podurile de interes judeţean în scopul eliminării operative a avariilor, restricţiilor sau altor situaţii provocate de calamităţi, înzăpeziri, produceri de polei;  
**(4)** asigură achizitia de servicii de consultata şi dirigentie pentru lucrările de modernizare si dezvoltare a retelei de drumuri judetene aprobate in cadrul programelor anuale/multianuale;  
**(5)** supraveghează ca persoanele fizice şi juridice care deţin suprafeţe de teren în zonele de protecţie să nu aducă prejudicii drumului sau siguranţei traficului;  
**(6)** asigură, coordonează şi controlează, din punct de vedere tehnic şi economico-financiar, realizarea programului de modernizare si dezvoltare a retelei de drumuri judetene aprobat de catre Consiliul Judetean Arges;  
**(7)** îndeplineşte obligaţiile Consiliului Judetean Arges, având în vedere calitatea sa de administrator, pentru obtinerea aprobarilor, avizelor, autorizatilor necesare implementarii programelor de investitii pentru reteaua de drumuri judeţene;

**(8)** coordonează lucrările de întreţinere curentă, semnalizare rutieră şi intervenţii;   
**(9)** colaborează cu organele de poliţie şi propune îmbunătăţirea semnalizării rutiere pe drumurile din administrare;  
**(10)** întocmeşte documentatia tehnico-economica pentru lucrarile de intretinere si reparatii;  
**(11)** obţine avizele şi acordurile legale necesare documentaţiilor pentru lucrările de reparaţii şi investiţii;

**(12)** elaborează documentaţii pentru achizitia publica de servicii si lucrari si organizeză procedurile de licitaţii pentru realizarea programelor privind modernizarea si dezvoltarea rete lei de drumuri judeţene;  
**(13)** asigură aprovizionarea cu materii prime, materiale, mijloace fixe şi obiecte de inventar necesare desfăşurării activităţii şi organizează şi ţine evidenţa acestora;  
**(14)** asigură întreţinerea şi buna gospodărire a patrimoniului;

Din punct de vedere organizatoric, Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș R.A. are în componenţă direcţii, sectii funcţionale si compartimente.

Activitatea Consiliului de Administratie al RAJD ARGES s-a desfasurat pe tot parcursul anului 2024, in cadrul sedintelor ordinare si extraordinare, organizate lunar sau ori de cate ori a fost nevoie. Fiecare sedinta a Consiliului de Administratie s-a incheiat cu intocmirea unui Proces verbal in care au fost consemnate subiectele aflate pe ordinea de zi, modul de solutionare a acestora precum si hotararile luate incadrul fiecarei sedinte.

Structura ordinii de zi pentru fiecare sedinta a fost dupa cum urmeaza:

**IANUARIE 2024**

1. Aprobarea Raportului de activitate al RAJD Arges, Semestrul II, anul 2023.

**FEBRUARIE 2024**

1. Avizarea Proiectului de Buget de venituri si cheltuieli pentru anul 2024

**MARTIE 2024**

1. Aprobarea Statului nenominal de personal prin suplimentarea acestuia cu un post la Compartimentul Siguranta Circulatiei;

**APRILIE 2024**

1. Aprobarea Regulamentului pentru acordarea voucherelor de vacanta in cadrul Regiei Autonome Judetene de Drumuri Arges RA in perioada 01 ianuarie 2024- 31 decembrie 2026;

**MAI 2024-sedinta ordinara**

1. Numirea unui membru in Comitetul de audit in cadrul Consiliului de Administratie al RAJD Arges, conform dispozitiilor art.10 din OUG 109/2011cu modificarile si completarile ulterioare;
2. Revizuirea Codului de Etica si Conduita Profesionala al RAJD Arges RA, adoptat in 2023;
3. Aprobarea Situatilor Financiare Anuale ale RAJD Arges, aferente exercitiului financiar 2023;
4. Propunere repartizare profit realizat in exercitiul financiar anul 2023;
5. Raportul Administratorilor privind situatiile financiare ale RAJD Arges, incheiate la 31 decembrie 2023;
6. Raportul auditorului statutar intocmit in vederea indeplinirii prevederilor art. 47 din OUG 109/2011 privind guvernanta corporativa a intreprinderilor publice;
7. Aprobarea Raportului de activitate al Comitetului Director aferent anului 2023;
8. Aprobarea rezultatului inventarierii elementelor de natura activelor, datoriilor si capitalurilor proprii ale RAJD Arges RA, la data de 31.12.2023;
9. Aprobarea actualizarii si completarii Statului de functii nenominal al RAJD Arges;
10. Aprobarea Regulamentului de Ordine Interioara al RAJD Arges RA.
11. Diverse

**MAI 2024- sedinta extraordinara**

1. Mandatarea Directorilor RAJD Arges RA in vederea negocierii Contractului Colectiv de Munca la nivel de unitate;
2. Constituirea, prin Decizie a Directorului General, a Comisiei de negociere a Contractului Colectiv de Munca la nivel de unitate;

**IULIE 2024**

1. Avizarea Proiectului de rectificare a Bugetului de venituri si cheltuieli pe anul 2024;
2. Avizarea modificarii unor tarife practicate de RAJD Arges R.A. pentru perioda august-decembrie 2024;
3. Diverse

- Informare cu privire la adresa Consiliului Judetean Arges, referitoare la Intocmirea Raportului semestrial (semestrul I/2024) al Consiliului de Adminstratie, pana la data de 12 iulie 2024.

**AUGUST 2024**

1. Avizarea Planului de Actiune si a Devizului estimativ pentru prevenirea si combaterea inzapezirii si poleiului pe drumurile si podurile judetene din judetul Arges, pentru iarna 2024-2025
2. Aprobarea Normelor tehnice privind conditiile de proiectare si amplasare a constructiilor, instalatiilor si a mijloacelor de publicitate in zona drumurilor judetene;
3. Aprobarea anularii provizionului constituit pentru sume din dosare de executare silita;
4. Aprobarea reglarii in contabilitatea unitatii a unor operatiuni aferente anilor anteriori;
5. Aprobarea recalcularii salariilor brute ale angajatilor Regiei pentru acoperirea introducerii cotei de CASS, incepand cu salariile aferente lunii august 2024;
6. Aprobarea cresterii valorii tichetului de masa incepand cu luna august 2024**.**

**NOIEMBRIE 2024**

1. Avizarea tarifelor ce vor fi practicate de Regia Autonoma Judeteana de Drumuri Arges R.A. in relatia cu Consiliul judetean Arges si cu tertii, in anul 2025;
2. Avizarea formulelor de calcul pentru tarifele mixturilor asfaltice produse de Statia de asfalt din Districtul Cateasca in relatia cu Consiliul Judetean Arges si in relatia cu tertii, in anul 2025;

**DECEMBRIE 2024**

1. Avizarea Documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii-D. A. L. I. si a Devizului general si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul: ,, Modernizare DJ731C Vedea(Izvorul de Jos) – Cocu, km 7+314 – 11+914, L= 4,6 km, comunele Vedea si Cocu, jud. Arges’’
2. Aprobarea scoaterii din functiune a unor mijloace fixe ale Regiei Autonome Judetene de Drumuri Arges R.A;
3. Aprobarea Raportului de evaluare a activitatii directorilor Regiei la trimestrele I, II si III anul 2024;
4. Raport remuneratii administratori si directori ai Regiei pe anul 2023.

***2. POLITICI PUBLICE***

***2.1. Informaţii privind rezultatele implementării Planului de Administrare***

***2.1.1. Priorităţi pentru perioada de raportare***

Pentru realizarea misiunii sale economice şi implementarea Planului de Administrare, Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș R.A. şi-a propus urmărirea realizării obiectivelor strategice, având în vedere principalele direcţii:

*Eficienţa economică*

Pentru obtinerea unei eficiente economice care sa permita desfasurarea activitatii in stare de continuitate, s-a avut in vedere optimizarea permanentă a costurilor de producţie şi de executie a lucrarilor specifice obiectului de activitate, astfel încât intreg volumul serviciilor prestate să se realizeze cu costuri minime si in conditii de calitate. Tarifele practicate au fost stabilite si fundamentate astfel încât acestea să reflecte in mod transparent structura cheltuielilor componente pe de o parte, dar să și asigure intr-o mare măsură autofinanţarea costurilor de exploatare conform pricipiului eficienţei costului şi a calităţii maxime în funcţionare, pe de altă parte. Tarifele practicate în anul 2024 au fost aprobate prin Hotărârea Consiliului Judeţean Argeş nr. 336/ 28.11.2023 pentru perioada ianuarie-iulie 2024 si Hotararea Consiliului Judetean Arges, nr. 222/ 25.07.2024, pentru perioada august- decembrie 2024.

Corelarea numarului de personal cu baza materiala existenta, mentinuta si in anul 2024 a avut influenta si asupra imbunatatirii rezultatului economic din exercitiul de referinta, desfasurarea activitatii realizandu-se in conditii bune si in acest an.

Eficienta economica a fost influentata si de consumurile moderate de utilitati, materiale consumabile, birotica si papetarie, toate acestea situandu-se la valorile anilor precedenti.

*Modernizarea şi îmbunătăţirea serviciilor*

Conducerea regiei şi-a orientat direcţiile de acţiune pentru asigurarea dezvoltării durabile şi creşterea flexibilităţii organizaţiei, pentru rentabilizarea activitatii si executarea unor lucrari calitative din punct de vedere tehnic si eficiente din punct de vedere economic. S-au facut demersuri catre autoritatea tutelara pentru continuarea modernizarii bazei materiale, acest lucru constituind un prim factor in realizarea programului de lucrari de investitii, intretinere si reparatii drumuri judetene, propuse a fi realizate pe reteaua de drumuri judetene din judetul Arges.

Continuarea retehnologizarii regiei s-a materializat in semestrul II al anului 2024 prin darea in administrare a 2 imprastietoare de material antiderapant (sararite), prin HCJ nr. 241/ 29.08.2024.

*Orientarea către client*

Personalul regiei a fost preocupat permanent pentru realizarea obiectivelor propuse, cei din sectorul productiv avand ca tinta realizarea unor lucrari de calitate care sa corespunda normativelor tehnice in vigoare, iar cei din sectorul neproductiv au avut ca obiectiv intocmirea unor situatii tehnice si economice transparente, bazate pe date certe si reale.

*Competenţa profesională*

Pentru imbunatatirea eficienţei regiei s-a tinut cont de corecta dimensionare, informare şi motivare a personalului.

*Grija pentru mediu*

Acest aspect s-a concretizat în respectarea legislaţiei în domeniu, prin gestionarea raţională a resurselor naturale, eliminarea aspectelor cu impact negativ asupra mediului, utilizarea de tehnologii şi materiale prietenoase mediului înconjurător.

*Performanţa operaţională*

Întreaga activitate a regiei a fost planificată astfel incat sa se respecte indicatorii stabiliti prin proiectul de buget de venituri şi cheltuieli şi sa se încadreze în prevederile bugetare stabilite, în conformitate cu Normele metodologice elaborate de către Ministerul Finanţelor Publice, urmărindu-se execuţia bugetară la nivel detaliat. In cursul anului 2024 s-a înregistrat o crestere a veniturilor realizate comparativ cu cele realizate in anul anterior, cheltuielile variabile au cunoscut, de asemenea, o crestere proporțională cu veniturile, cheltuielile fixe au fost eficientizate sau s-au menținut în limitele stabilite prin buget.

*Performanţa personalului*

Regia şi-a concentrat eforturile și asupra dezvoltării competenţei angajaţilor, creşterea eficienţei resurselor umane şi promovarea lucrului în echipă, pentru a răspunde cerinţelor generate de realizarea obiectivelor. De asemenea, s-a urmărit îmbunătăţirea randamentului fiecărui angajat, a comportamentului său.

***2.1.2. Indicatori de performanta financiari si nefinanciari la data de 31.12.2024***

Principalii indicatori de performanta financiari si nefinanciari prezentati in Situatiile financiare anuale intocmite la 31.12.2024 scot in evidenta faptul ca situatia economica a regiei, astfel cum reiese din evidentele contabile, este imbunatatita fata de perioadele anterioare, evoluand dupa o traiectorie ascendenta in ceea ce priveste rezultatul financiar.

Dinamica principalilor indicatori ai RAJD Arges, prezentati in Bilantul si Contul de profit si pierdere la data de 31.12.2024 se prezintă astfel:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Indicator (lei)** | **31.12.2023** | **31.12.2024** |
| ***Active imobilizate*** | ***0*** | ***0*** |
| ***Active circulante*** | ***5.784.779*** | ***5.931.686*** |
| ***Total datorii*** | ***6.679.202*** | ***4.006.350*** |
| *Cifra de afaceri* | 54.962.764 | 72.494.714 |
| ***Venituri totale*** | ***55.142.119*** | ***72.539.341*** |
| ***Cheltuieli totale, din care:*** | ***51.776.809*** | ***68.600.121*** |
| -cheltuieli materiale | 5.059.979 | 6.641.540 |
| -cheltuieli cu personalul | 3.790.365 | 4.415.892 |
| -alte cheltuieli de exploatare | 42.926.465 | 53.604.981 |
| *Profit din exploatare* | 3.363.955 | 3.937.708 |
| *Profit financiar* | 1.355 | 1.512 |
| ***Profit brut*** | ***3.365.310*** | ***3.939.220*** |
| *Impozit profit* | 0 | 423.950 |
| ***Profit net*** | **3.365.310** | **3.515.270** |

Observatii pe baza dinamicii indicatorilor economici prezentati:

1. **Activele imobilizate** reprezinta valoarea ramasa neamortizata aferenta imobilizarilor aflate in patrimonial regiei. La sfarsitul exercitiului financiar 2024 toate activele imobilizate aflate in patrimonial regiei sunt amortizate, valoarea neamortizata a acestora fiind zero.
2. **Activele circulante** sunt formate din valorile stocurilor, creantelor si disponibilitatilor banesti existente la sfarsitul anului. Cresterea lor fata de anul anterior se explica prin existenta unor stocuri de material antiderapant mai mari existente la sfarsitul anului 2024 fata de anul 2023, dar si prin existenta unor creante de valori mai mari, situatii de lucrari aflate la verificare si care nu au fost incasate pana la data de 31.12.2024. Aceste creante au fost incasate in ianuarie 2025.
3. **Total datorii**, reprezinta datoriile trecute de scadenta precum si cele curente avute la furnizori, si datoriile catre bugetul de stat, bugetul local, bugetul asigurarilor sociale, de asemenea, curente sau trecute de scadenta. In situatia prezentata se observa o scaderea a datoriilor la sfarsitul anului 2024 fata de anul anterior cu 40,00%. Platile restante la furnizori sunt in valoare de 948.072,73 lei, in scadere cu 69,71% fata de aceeasi perioada a anului 2023 si cu 67,30% fata de platile restante estimate prin buget.
4. **Venituri totale** reprezinta totalitatea prestarilor de servicii de reparatii, intretinere si constructie drumuri realizate de catre regie cu baza materiala proprie sau cu tertii (99,73% din total venituri), la care se adauga veniturile din vanzarea mixturii asfaltice catre terti, eliberarea de avize, acorduri si autorizatii si alte tipuri de venituri din exploatare.
5. **Cheltuielile totale** reprezinta consumurile de materii prime si materiale, combustibili, materiale consumabile, servicii de terti, utilitati, la care se adauga costul fortei de munca si cheltuielile cu impozite si taxe. Pentru cheltuielile variabile se observa o evolutie proportionala cu evolutia veniturilor generate de acestea, iar pentru cheltuielile fixe s-a urmarit incadrarea lor in valorile anilor anteriori. Pentru cheltuiala cu personalul ( salarii nete+ asigurari sociale+tichete de masa) se observa o crestere de 13,06% fata de anul anterior, aceasta fiind determinata de negocierea salariilor pentru toate categoriile de salariati incepand cu 1 august 2024, pentru acoperirea pierderilor din salariile nete datorate reintroducerii cotei de sanatate de 10% din salariul brut incepand cu luna noiembrie 2023.

1. **Profitul contabil brut,** calculat ca diferenta intre venituri si cheltuieli este in valoare de 3.939.220 lei. In anul 2024, regia a acoperit in intregime pierderea fiscala ramasa din anii anteriori, iar pentru profitul impozabil ramas a fost calculat impozit pe profit 423.950 lei. Diferenta de impozit contabil, 3.515.270 lei a ramas de repartizat. Pentru repartizarea acestuia, conducerea executiva a regiei a facut propunerea de repartizare a intregii valori pentru acoperirea pierderilor contabile din exercitiile financiare anterioare. In alegerea modului de repartizare a profitului s-a tinut cont de prevederile *OMFP 1802/2014 pentru aprobarea Reglementarilor contabile privind situatiile financiare.*

**2.1.3. *Gradul de realizare a indicatorilor asumaţi prin contractele de mandat:***

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr crt** | **Indicator cheie de performanta** | **Obiectiv de performanta** | **Prevederi pentru perioada de raportare/ lei** | **Realizat in perioada de raportare/ lei** | **Grad de indeplinire**  **(%)** | **Pondere in total indicatori (%)** | **Realizare pondere indicatori**  **(%)** |
| 1. **INDICATORI FINANCIARI** | | | | | | |  |
|  | Cifra de afaceri | Cresterea cifrei de afaceri | 75.748.000 | 72.494.714 | 95,70 | 20 | 19,14 |
|  | Reducerea pierderii | Urmarirea reducerii pierderii/ imbunatirea rezultatului contabil-financiar | 2.464.400 (profit brut) | 3.515.270 (profit brut) | 142,64 | 10 | 10 |
|  | Reducerea platilor restante | Prioritizarea platilor pentru reducerea platilor restante | 2.900.000 | 948.072 | 205 | 10 | 10 |
|  | Realizarea programului de lucrari de reparatii | Realizarea nivelului programat pentru lucrari de reparatii | 20.357.983 | 21.824.987 | 107,20 | 5 | 5 |
|  | Realizarea programului de lucrari de investitii | Realizarea nivelului programat pentru lucrari de investitii | 55.266.387 | 50.511.307 | 91.40 | 5 | 4,57 |
|  | Asigurarea cash flow-ului regiei | Asigurarea fluxului de numerar | 1.000.000 | 1.624.721 | 100 | 5 | 5 |
| **II. INDICATORI NEFINANCIARI** | | | | | | |  |
|  | Strategii de dezvoltare a activitatii si implementarea acestora | Realizarea programelor de lucrari la nivelul de calitate propus | Realizarea programelor de lucrari la nivelul de calitate propus | Nu s-au inregistrat situatii de lucrari realizate sub nivelul de calitate propus | 100 | 10 | 10 |
|  | Productivitatea muncii | Cresterea productivitatii muncii | 1.066,83 | 1.092,08 | 102,36 | 5 | 5 |
|  | Politici sociale | Asigurarea conditiilor optime pentru dezvoltarea activitatii | Asigurarea conditiilor optime de desfasurarea a activitatii (conditii optime de munca, plata la timp a asigurarilor sociale si drepturilor salariale, inlaturarea oricaror situatii de discriminare sau alte situatii care sa lezeze drepturile oricariu salariat) | Au fost indeplinite toate conditiile pentru desfasurarea activitatii in conditii optime. Nu au fost semnalate situatii care sa lezeze drepturile salariatilor. | 100 | 5 | 5 |
| **III. GUVERNANTA CORPORATIVA** | | | | | | |  |
|  | Instrumentele guvernantei corporative | Elaborarea/ actualizarea si respectarea instrumentelor/ mecanismelor de control specific guvernantei corporative (ROF. ROI, Contracte de mandat, Cod de etica) | Elaborarea/ actualizarea si respectarea instrumentelor/ mecanismelor de control specific guvernantei corporative (ROF. ROI, Contracte de mandat, Cod de etica) | Codul de Etica a fost revizuit si adoptat prin HCA 6/16.05.2024. ROI a fost aprobat prin HCA 13/16.05.2024  ROF nu a avut modificari/ actualizari in anul 2024.  Nu au fost incheiate contracte de mandat. | 100 | 10 | 10 |
|  | Obligatii de raportare catre autoritatea publica tutelara | Elaborarea/intocmirea si transmiterea catre autoritatea tutelara a tuturor rapoartelor / situatiilor / informatiilor cerute de lege | Elaborarea/ intocmirea si transmiterea catre autoritatea tutelara a tuturor rapoartelor / situatiilor / informatiilor cerute de lege | Au fost transmise catre autoritatea tutelara rapoartele semestriale si anuale de activitate, alte situatii cerute. | 100 | 5 | 5 |
|  | Raportarea indicatorilor de performanta | Stabilirea, revizuirea si raportarea la timp a indicatorilor cheie de performanta (ICP) | Stabilirea, revizuirea si raportarea la timp a indicatorilor cheie de performanta (ICP) | Indicatorii de performanta au fost raportati la termenele stabilite. | 100 | 5 | 5 |
|  | Strategia de dezvoltare a entitatii si politicile de management al riscului | Realizarea, revizuirea si raportarea strategiei de dezvoltare a entitatii si stabilirea politicilor managementului de risc si monitorizarea acestuia | Realizarea, revizuirea si raportarea strategiei de dezvoltare a entitatii si stabilirea politicilor managementului de risc si monitorizarea acestuia | Au fost intocmite: Programul de dezvoltare a sistemului de control intern managerial pe anul 2024, Registrul riscurilor pe anul 2024, proceduri. | 100 | 5 | 5 |
|  | **Total** |  |  |  |  | **100%** | **98,71%** |

Observatii privind realizarea indicatorilor aferenti contractului de mandat:

1. Din calculele realizate asupra valorilor inregistrate in evidentele contabile, se observa realizarea in proportie de 98,71% a indicatorilor financiari, nefinanciari si de guvernanta corporativa pe care conducerea regiei ii are de indeplinit conform contractelor de mandat incheiate. Astfel, pentru indicatorii: cifra de afaceri (95,70%), realizarea programului de lucrari de investitii (91,40%), au fost inregistrate procente de realizare sub 100%, datorita faptului ca au fost incepute lucrari de modernizare pe unele drumuri judetene a caror complexitate si mod de realizare au determinat modificari fata de stadiul propus sa se realizeze.
2. A fost realizat peste procentul de 100% indicatorii privind reducerea valorii platilor restante, acestea fiind reduse cu 69,71% fata de valoarea platilor restante inregistrate la 31.12.2023 si cu 67,30% fata de valoarea prognozata in proiectul de Buget de venituri si cheltuieli. Se poate observa si o crestere a profitului contabil, acest lucru fiind determinat de corelarea eficienta a cheltuieliilor variabile si fixe cu veniturile realizate.
3. Indicatorii cu caracter nefinanciar si cei de guvernanta corporativa au fost indepliti in procent de 100%, fiind depuse toate rapoartele in termenele cerute de legislatia in vigoare si intocmite/ actualizate/ adoptate alte documente cerute de lege.

***2.2. Îndeplinirea obiectivelor şi indicatorilor de performanţă la nivelul compartimentelor funcţionale ale regiei***

Obiectivele generale si obiectivele specifice repartizate structurilor organizatorice ale regiei au fost planificate, in perioada de raportare, in conformitate cu atributiile prevazute in documentele organizatorice, in programele de activitate si in functie de resursele disponibile si potentiale identificate.

Structura organizatorica in conformitate cu care isi desfasoara activitatea regia este urmatoarea:

**Directia Economica si Infrastructura Rutiera** are urmatoarea componenta si atributii:

***Sectia Infrastructura rutiera***

In cadrul acestei structuri organizatorice s-au desfasurat activitati specifice obiectului de activitate, adica lucrari de reparatii, intretinere si constructie drumuri. Statia de asfalt a asigurat intreaga cantitate de mixturi asfaltice necesara lucrarilor efectuate. Zonele de lucru, prin echipele de muncitori aflate in coordonarea salariatilor cu astfel de atributii, au asigurat intretinerea drumurilor judetene atat pe timp de vara cat si pe timp de iarna.

***Compartimentul Siguranta Circulatiei***

Salariatii direct productivi care deservesc Atelierul semnalizare rutiera s-au ocupat de amplasarea semnelor de circulatie de-a lungul retelei de drumuri judetene si de realizarea marcajelor rutiere.

***Compartimentul Financiar Contabilitate si Achizitii Publice***

În conformitate cu normele elaborate de Ministerul Finanţelor Publice si cu celelalte prevederi legale, Compartimentul Financiar Contabilitate si Achizitii Publicea întocmit lunar evidentele contabile pe baza documentelor justificative prevazute de lege. Au fost intocmite, verificate, listate si indosariate registrele contabile obligatorii, alte documente contabile necesare desfasurarii activitatii. Au fost intocmite, verificate si depuse pe baza de semnatura electronica declaratiile fiscale, deconturile de TVA, situatiile financiare anuale/ semestriale, alte raportari prevazute de legislatia in vigoare, la termenele prevazute.

A fost elaborat si aprobat Bugetul de venituri si cheltuieli pe anul 2024, pe baza prognozei veniturilor si a cheltuielilor ocazionate de realizarea acestor venituri.

Au fost intocmite statele de plata lunare, conform pontajelor primite si insusite sub semnatura de catre persoanele responsabile cu acest lucru.

A fost exercitat controlul financiar preventiv asupra tuturor documentelor prevăzute în grafic şi au fost înscrise în *Registrul operaţiunilor supuse controlului financiar preventiv* propriu.

Au fost intocmite lunar balante de verificare a conturilor, dar si situatii/ balante analitice pentru reflectarea corecta si reala a tuturor informaţiilor financiar-contabile. Aceste situatii ofera informatii privind stocurile, soldurile la furnizori si clienti, alte creante si obligatii catre bugetul de stat, bugetul local si bugetul asigurarilor sociale. Sunt oferite informatii si despre realizarea veniturilor si despre cheltuielile ocazionate de realizarea acestora. Conducerea regiei a asigurat resursele necesare desfasurarii activitatii aplicând cu consecvenţă politicile contabile astfel încât la 31.12.2024 indicatorii economico-financiari sa se incadreze in limitele aprobate.

In ceea cepriveste activitatea de achizitii publice, s-au desfasurat activitati specifice acestui domeniu cu respectarea tuturor prevederilor legale. In cursul anului 2024 au fost desfasurate proceduri de achizitii atat pentru materii prime, materiale, combustibil, materiale consumabile, dar si pentru servicii tehnice (proiectari/ expertize), executii de lucrari de reparatii si intretinere si lucrari de investitii realizate de terti pe drumurile judetene. Au fost incheiate 92 de contracte din care: contracte pentru prestarea de servicii- 53; contracte de furnizare -34; contracte de executie lucrari- 3, inchiriere utilaje -2.

***Compartiment Planificare, Pregatire si Implementare Lucrari***

În anul 2024 si aceasta structura a indeplinit atributiile pe care le are in conformitate cu ROF aprobat la nivel de unitate. S-au intocmit la timp si pe baza unor date corecte si reale, situatiile de lucrari care au fost transmise spre verificare autoritatii tutelare, Consiliul Judetean Arges. Au fost verificate documentatii tehnice necesare in realizarea lucrarilor de reparatii, intretinere si lucrarilor de investitii realizate pe drumurile judetene in anul 2024.

***Compartiment Administrativ***

Compartimentul Administrativaflat, de asemenea, in subordinea Directorului Economic si IRa desfasurat activitati specifice, in conformitate cu Regulamentul de organizare si functionare aprobat si cu Regulamentul intern.

In subordinea directa a **Directorului General** se afla urmatoarele structuri:

***Compartimentul Juridic si Resurse Umane***

Pe parcursul anului 2024, acest compartiment a desfasurat activitati specifice. Din punct de vedere juridic s-a ocupat de dosarele cu litigii ale regiei, aflate pe rol, si de solutionarea acestora in conditii favorabile regiei. De asemenea, s-a ocupat si de verificarea clauzelor contractuale din contractele pe care regia le-a incheiat pe parcursul perioadei. Compartimentul a desfasurat activitati de evidenta a resursei umane (incheieri/incetari contracte individuale de munca, intocmire acte aditionale aferente contractelor individuale de munca, intocmire dosare de personal, evidenta concediilor de odihna, concediilor medicale)

***Compartiment SSM+PSI+PM***

Acest compartiment s-a ocupat de activitatile specifice: instruirea periodica a salariatilor pe linie de siguranta si securitate in munca, protectie impotriva incendiilor, asigurarea controlului medical periodic pentru toti salariatii in functie de calificarea si postul ocupat.

**3. TRANSPARENŢĂ INSTITUŢIONALĂ**

***3.1. Bugetul RAJD ARGEŞ R.A.***

Finanţarea cheltuielilor regiei este asigurată în totalitate din venituri proprii realizate din prestarea de lucrari de investitii, reparatii si intretinere efectuate pe drumurile judetene.

Bugetul de venituri şi cheltuieli al RAJD Argeş pentru anul 2024 a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Judeţean Argeş nr. 66/29.02.2024. In luna iulie 2024 a fost inaintat spre aprobare un Proiect de rectificare a Bugetului de Venituri si Cheltuieli, acest proiect fiind aprobat prin HCJ nr.223/ 25.07.2024.

**3.2. *Informaţii legate de procesul de achiziţii publice***

Precizăm că, până la data de 31.12.2024, achiziţiile s-au realizat prin sistemul electronic, cu respectarea prevederile legale.

**3.3. *Informaţii despre litigii în care este implicată regia***

Situaţia litigiilor la data de 31.12.2024 este următoarea:

-13 actiuni, din care 3 sunt finalizate cu hotarari pronuntate iar 10 sunt in continuare pe rol.

***3.4. Organigrama***

Organigrama RAJD Arges R.A., Statul de functii, Regulamentul de Organizare si Functionaresunt afisate la sediul si pe site-ul regiei, cu evidentierea numarului de persoane care ocupa functii de conducere si a numarului de posturi ocupate, respectiv a numarului total de posturi vacante. Acestea au fost modificate si actualizate in conformitate cu prevederile Legii nr.296/ 2023 *privind unele masuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilitatii financiare a Romaniei pe termen lung* si aprobate prin Hotararea Consililui Judetean Arges nr. 331/ 28.11.2023.

***3.5. Negocierea Contractului Colectiv de Munca***

La data de 24.05.2024 au inceput negocierile Contractului Colectiv de Munca intre reprezentantii patronatului desemnati prin decizie a Directorului General si reprezntantii sindicali. Negocierile s-au terminat prin incheierea si semnarea, de ambele parti, a Contractului Colectiv de Munca la data de 03.10. 2024.

Revendicarile asupra carora s-a cazut de acord au fost:

-renegocierea salariilor brute astfel incat cresterea acestora sa acopere diminuarea salariului net datorata introducerii cotei de 10% din salariul brut (fond de sanatate);

-cresterea valorii tichetului de masa de la 10 lei/zi/ salariat la 15 lei/ zi/ salariat.

Contractul Colectiv de Munca a fost incheiat pentru o perioada de 12 luni si a fost inregistrat la Inspectoratul Teritorial de Munca Arges, sub nr. 23783/ 11.10.2024.

**4. RELAŢIA CU COMUNITATEA**

***4.1. Raport de activitate Legea nr.544/2001, cu modificările şi completările ulterioare***

R.AJ.D. Argeş R.A. a comunicat pe site-ul instituţiei urmatoarele informatii de interes public:

a) actele normative care reglementează organizarea şi funcţionarea regiei;

b) structura organizatorică, atribuţiile compartimentelor,

c) numele şi prenumele persoanelor din conducerea regiei şi a responsabilului cu difuzarea informatiilor publice;

d) coordonatele de contact ale regiei, respectiv: denumirea, sediul, numerele de telefon, fax, adresa de e-mail şi adresa paginii de Internet;

e) sursele financiare, bugetul şi bilanţul contabil;

***4.2. Raport de activitate, Legea nr.52/2003, republicată***

Potrivit prevederilor art.4 din Legea nr.52**/**2003, RAJD Argeş R.A. nu se încadrează la autorităţi publice.

**4.3*. Informaţii despre atragerea de resurse din comunitate***

Până în prezent, RAJD Arges nu a lucrat cu voluntari, nu a încheiat parteneriate cu alte insituţii publice şi nu a participat în asociaţii internaţionale.

**5. LEGISLAŢIE**

Nu a fost cazul iniţierii unor proiecte de acte normative.

***6.*ALTE INFORMATII**

**6.1. *Dezvoltarea previzibila a entitatii***

Si in perioadele urmatoare, regia isi va axa activitatea pe aceleasi domenii ca si in exercitiile financiare anterioare. Va realiza, cu precadere, activitati de constructie a drumurilor si activitati de reparatie si intretinere a retelei de drumuri judetene, atat pe timp de vara cat si in sezonul rece. Lucrarile vor fi executate de regie folosind baza materiala proprie si de terti, acolo unde baza materiala existenta nu este suficienta. Se vor mentine si activitatile adiacente, adica eliberarea de acorduri, avize si autorizatii pentru lucrarile care se desfasoara de-a lungul retelei de drumuri judetene.

***6.2.Existenta de sucursale ale entitatii***

RAJD Arges nu detine sucursale, activitatea se desfasoara la sediul declarat si in zonele de lucru, unde se desfasora lucrari specific obiectului de activitate.

**6*.3.Expunerea regiei la riscul de pret, riscul de lichiditati si la riscul de flux de numerar***

Politicile si obiectivele regiei in ceea ce priveste managementul riscului tin de mentinerea unui risc scazut de incasare a creantelor, asigurarea unui echilibru intre perioada de incasare a creantelor si cea de plata a datoriilor, elaborarea si respectarea unor proceduri in ceea ce priveste incasarile si platile.

***6.4.Evaluarea posturilor din situatiile financiare***

Evaluarea posturilor din situatiile financiare prezentate s-a facut tinandu-se cont de principiile contabilitatii:

-principiul permanentei metodelor

-principiul continuitatii activitatii

-principiul prudentei

-principiul independentei exercitiilor financiare

-principiul evaluarii separate a elementelor de active si de pasiv

-principiul intangibilitatii

-principiul necompensarii

**Anexa**

**la Raportul de activitate al RAJD Arges**

**pe anul 2024**

**LUCRARI EXECUTATE**

**I.LUCRARI DE REPARATII SI INTRETINERE**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **NR. CRT.** | **INDICATIV** | **DENUMIRE LUCRARE** |
| 1 | 102 | Deszapezire |
| 2 | 101.1.1 | Reparatii asfaltice pe **DJ 703 H** Curtea de Arges – Valea Danului, la poduri, km 0+552; km 0+932  Reparatii asfaltice pe **DJ 679 A** Barla – Caldararu, km 12+825-14+750 (casete p. sparta)  Reparatii asfaltice pe **DJ 740** Maracineni – Micesti, km 4+250-4+450 si pod km 8+432 **DJ 731 D** Micesti – Darmanesti, km 0+000-0+200  Reparatii asfaltice pe **DJ 703 K** Maracineni – Budeasa, km 0+000-15+600  Reparatii asfaltice pe **DJ 702 G** Cateasca – Ratesti, km 14+375-17+075(p. stanga) – 25 martie – 16 aprilie 2024  Asternere asfalt pe **DJ 678 A** Cepari –Ciofrangen km 33+700 ( platforma gradinita Ciofrangeni); km 28+196-32+896  Reparatii asfaltice pe **DJ 703 A** Cotmeana – Poiana Lacului, km 18+905-23+900  Reparatii asfaltice pe **DJ 703 B** Lim. Jud. Olt-Marghia-Padureti, km 44+784-45+584  Reparatii asfaltice pe **DJ 679** Lunca Corbului – Barla, km 13+341-14+341  Reparatii asfaltice pe **DJ 731** Domnesti-Nucsoara, km 45+060-46+560  Reparatii asfaltice pe **DJ 659** Bradu – Suseni, km 0+032-7+963  Reparatii asfaltice pe **DJ 703 L** Musatesti – Shitu Robaia, km 0+000-1+200  Reparatii asfaltice pe **DJ 704 B Calinesti – Rancaciov**, km 0+000-1+000 Reparatii asfaltice pe **DJ 679 A Caldararu - Raca**, km 12+825-14+750  Reparatii asfaltice pe **DJ 679 A** Raca – Popesti, km 21+139-23+039 (casete piatra sparta)  Reparatii asfaltice pe **DJ 703 L** Musatesti – Schitu Robaia, km 1+200-3+475  Reparatii asfaltice pe **DJ 703 E** Pitesti – Babana – Cocu, km 2+237-3+030 ; km 3+030-4+650; km 4+650-6+387  Reparatii asfaltice pe **DJ 703 E** Pitesti – Babana – Cocu, km 6+387-8+500; km 8+500 – 9+530  Reparatii asfaltice pe **DJ 703 I** Malureni **-** Musatest, km 1+500-6+900 ; km 6+900 -12+900; km 12+900 -16+400; km 16+400 –18+900; km 18+900-20+500  Reparatii asfaltice pe **DJ 731** Domnesti – Nucsoara, km 12+150-27+150; km 36+050-35+150; km 39+900- 37+950; km 37+950-36+050 km 41+160+39+900; km 45+060+41+160  Reparatii asfaltice pe **DJ 737** Campulung – Matau, km 3+034-9+111  Reparatii asfaltice cu decapare manuala pe **DJ 703 K** Maracineni – Budeasa, km 0+000-15+600  Reparatii asfaltice pe **DJ 732 A** Titesti - Balilesti, km 0+000-6+796 si **DJ 732** Balilesti - Vladesti, km 0+000-16+500  Reparatii asfaltice pe **DJ 679 E** Bucov – Raca, km 0+000-2+590 (aprilie+mai 2024 – casete +piatra sparta  Reparatii asfaltice pe **DJ 725** Stoenesti - Dragoslavele, km 1+800-10+385  Reparatii asfaltice pe **DJ 732 C** Campulung – Bughea de Jos, km 2+286-3+000  Reparatii asfaltice manuale pe **DJ 731 B** Babana – Cocu- Poiana Lacului, km 0+000-1+664 |
| 3 | 101.1.5 | Intretinere platforma drum prin reprofilare pe **DJ 679 C** Izvoru –Mozaceni, 12+550-22+215  Intretinere platforma drum prin reprofilare pe **DJ 731 B** Babana – Cocu, km 1+700-3+928; 11+036-18+136  Intretinere platforma drum prin reprofilare pe **DJ 731 C** Vedea – Cocu, km 7+154-11+054  Intretinere platforma drum prin reprofilare pe **DJ 703 E** Babana – Cocu, km 23+300-27+150  Intretinere platforma drum prin reprofilare pe **DJ 703 B** Moraresti – Uda, km 1+745-17+753  Intretinere platforma drum prin reprofilare pe **DJ 679 D** Recea – Negrasi, km 20+590-32+090; km 35+655-37+734;  Reprofilarea partii carosabile cu adaos de material (balast) pe **DJ 740** Micesti – Malureni, km 12+123+13+123  Reprofilare drum pe **DJ 679 D** Ungheni – Negrasi, km 14+940-20+590  Reprofilare pe **DJ 679 A** Caldararu – Raca, km 14+750-20+625  Intretinere drum prin reprofilare pe **DJ 679 E** Raca – Lim. Jud. Teleorman, km 2+590-5+240  Intretinere platforma drum prin reprofilare pe **DJ 679 D** Barla - Ungheni, km 0+000-8+403  Intretinere platforma drum prin reprofilare pe **DJ 703 G** Lim. Jud. Valcea – Ianculesti – Suici, km 14+003-17+214  Intretinere drum prin reprofilare pe **DJ 703 H** Salatrucu – Lim. Jud. Valcea, km 25+188-29+872  Reprofilare pe **DJ 704 D** Prislop – Lupueni, km 0+000-2+358  Reprofilare pe **DJ 703 F** Lim. Jud. Valcea – Urluiesti, km 20+600-22+289; km 22+766-23+149  Reprofilare pe **DJ 704 G** Albesti – Cicanesti – Suici, km 13+435-11+883; km 11+883-10+883  Reprofilare cu adaos de material frezat pe **DJ 703 L** Musatesti – Schitu Robaia, km 3+540-6+500  Reprofilare cu autogrederul pe **DJ 704 F** Baiculesti – Tutana, km 6+624-13+574  Intretinere drum prin reprofilare pe **DJ 731 B** Babana – Poiana Lacului, km 1+664-3+736  Intretinere drum prin reprofilare cu adaos material pe **DJ 704 I** Arefu – Cumpana, km 0+000-15+000  Intretinere drum prin reprofilare pe **DJ 731 D** Micesti – Purcareni – Valea Nandrii, km 7+486-8+440; km 11+240-15+074; km 16+830-19+669  Intretinere platforma drum prin reprofilare pe **DJ 740** Micesti - Pauleasca, km 12+123-13+123 |
| 4 | 101.2.2. | Asigurarea scurgerii apelor pe **DJ 703 B** Marghia – Lunca Corbului, km 41+275 - 45+584  Asigurarea scurgerii apelor pe **DJ 679 A** Raca- Popesti, km 0+000-14+750  Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului **DJ 679 F** Mozaceni – Badesti Bai, km 0+000-6+500  Asigurarea scurgerii apelor pe **DJ 679** Lunca Corbului – Barla km 0+000-12+762; km 13+341-48+082  Asigurarea scurgerii apelor pe **DJ 704 G** Albesti - Cicanesti, km 3+800 (degajare albie de material lemnos)  Asigurarea scurgerii apelor pe **DJ 703 H** Curtea de Arges – Valea Danului – Cepari – Suici, km 8+500-9+300; km 12+677-12+864  Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului judetean **DJ 679 A** Barla - Caldararu, km 14+950-20+625  Asigurarea scurgerii apelor din zona **DJ 679 D** Unghemi - Recea, km 14+940-34+500  Asigurarea scurgerii apelor de pe zona drumului judetean **DJ 679 C** Izvoru – Mozaceni, km 12+550-22+215  Asigurarea scurgerii apelor pe **DJ 703 B** Cateasca – Leordeni, km 85+328-87+667 – curatare sant betonat  Asigurarea scurgerii apelor pe **DJ 504** Buzoiesti – Vulpesti, km 130+700-131+850; km 132+700-131+850, |
| 5 | 101.2.4. | Asigurarea esteticii rutiere pe **DJ 503** lim. Jud. Giurgiu – Catanele (DJ 702 G), km 98+000-140+034 (curatarea partii carosabile cu mijloace mecanizate)  Asigurarea esteticii rutiere pe **DJ 504** lim. Jud. Teleorman – Vulpesti, km 110+700-136+695 (curatarea partii carosabile cu mijloace mecanizate) –  Asigurarea esteticii rutiere pe **DJ 508** Cateasca – Furduiesti, km 0+000-8+000  Asigurarea esteticii rutiere pe **DJ 703 H** Valea Danului – Cepari, km 8+500-9+300; 12+677-12+864  Asigurarea esteticii rutiere pe **DJ 703 B** Lim. Jud. Olt - Marghia, km 41+275-41+775  Asigurarea esteticii rutiere pe **DJ 703 B** Cateasca – Leordeni, km 85+328-87+667 (defrisare)  Asigurarea esteticii rutiere pe **DJ 703 B** Costesti – Rociu, km 60+659-69+327  Asigurarea esteticii rutiere pe **DJ 659 A** Bradu – Costesti, km 0+000-9+769  Asigurarea esteticii rutiere pe **DJ 504** Lim. Jud. Teleorman – Vulpesti, km 110-700-136+708  Asigurarea esteticii rutiere pe **DJ 703 E** Pitesti – Babana – Cocu, km 2+237 – 19+915 (int. DJ 703 A) – defrisare mecanizata  Asigurarea esteticii rutiere pe **DJ 703 E** Pitesti – Babana, km 2+500 |
| 6 | 105 | Covor bituminos pe **DJ 702 G** Cateasca – Ratesti, km 14+375-17+075, L = 2,7 km |
| 7 | 107 | Montat indicatoare rutiere pe **DJ 732** Stalpeni – Aninoasa – Slanic, km 19+000  Montat indicatoare de orientare turistica pe **DJ 732** Stalpeni – Vladesti, km 15+800 ( Schitul Neagoe Basarab)  Montat indicatoare rutiere pe **DJ 741** Stefanesti-Mioveni, km 3+400, partea stanga  Marcaje rutiere longitudinale, treceri de pietoni pe **DJ 732** Stalpeni – Balilesti – Vladesti si **DJ 732 A** Bajesti - Balilesti  Montat limitatoare de viteza + indicatoare rutiere pe **DJ 704 B** Calinesti – Rancaciov, km 4+700; km 9+200  Montat indicatoare ruriere, respectiv 1 (unu) pe **DJ 703 A** Cotmeana – Poiana Lacului la intersectia cu DN 67 B si 2 (doua) pe **DJ 703 B** Moraresti – Vedea, la intersectia cu DN 67 B  Marcaje rutiere longitudinale si treceri de pietoni pe **DJ 731** Piscani – Domnesti, km 0+000-12+250  Marcaje rutiere pe **DJ 703 A** Cotmeana – Cocu, km 0+000-28+796  Montat tabla indicatoare pe **DJ 731** Piscani – Domnesti, km 1+200  Montat indicatoare si limitatoare de viteza pe **DJ 740** Maracineni – Micesti , km 3+600 si km 11+200 si pe DJ 731 D Micesti-Darmanesti, km 3+100 si km 4+300  Montat limitatoare de viteza pe **DJ 703 B** (intersectia cu DJ 503), km 72+754-72+782  Montat indicatoare la obiectivele de investitii pe drumurile judetene din judetul Arges  Montat indicatoare rutiere pe **DJ 508** Teiu – Buta (intersectie cu DJ 503) - realizari mai 2024  Marcaje rutiere pe **DJ 702** Topoloveni – Botesti, km 0+000-27+550  Montat limitatoare de viteza si indicatoare rutiere pe **DJ 702**, Topoloveni - Priboieni, km 8+800  Marcaje rutiere pe **DJ 659** Pitesti – Bradu, km 0+032-7+963  Montat limitatoare, semne indicatoare si executat treceri de pietoni manuale pe **DJ 659** Pitesti – Bradu, km 1+200; km 1+560; km 4+000  Refacere limitatoare de viteza pe **DJ 659** Pitesti – Bradu (primaria Bradu si gradinita  Marcaje rutiere pe **DJ 703 A** Cocu – Poiana Lacului, km 18+950-30+158  Montat indicatoare si trecere de pietoni manuale pe **DJ 703 A** Cotmeana – Cocu, km 4+400  Marcaje rutiere pe **DJ 659 A** Bradu – Costesti, km 0+000-10+409  Montat limitatoare de viteza si indicatoare rutiere pe **DJ 659 A** Bradu – Costesti, km 10+150  Marcaje rutiere pe **DJ 703 B** Costesti – Rociu, km 60+659-69+237  Montat indicator de circulatie pe **DJ 704 H** Merisani – Baiculesti, km0+000  Marcaje rutiere pe **DJ 703 I** Malureni – Musatesti, km 29+155-41+356  Marcaje rutiere si montat indicatoare rutiere pe **DJ 703 I** Merisani – Malureni, km 0+000-18+700  Montare limitatoare de viteza +indicatoare rutiere pe **DJ 508** Teiu – Buta (intersectie cu DJ 503), km 14+249-14+268  Montat indicatoare rutiere si trasare treceri de pietoni pe **DJ 703 E** Babana – Cocu, km 11+237, km 12+937  Montat indicatoare rutiere si trasare treceri de pietoni pe **DJ 679 E** Bucov - Raca, km 11+237, km 12+937  Marcaje rutiere si montat indicatoare rutiere pe **DJ 702 G** Cateasca – Ratesti, km 17+075-20+771  Marcaje rutiere – treceri de pietoni manuale pe **DJ 679** Paduroiu – Lipia, km 4+000  Trecere de pietoni executata manual si indicatoare rutiere pe **DJ 731** Piscani – Domnesti, km 29+688  Montat limitatoare de viteza, indicatoare rutiere si treceri pietoni pe **DJ 734**, Leresti – Voina, km 0+500 si km 3+900  Marcaje rutiere pe **DJ 703 K** Maracineni – Budeasa – Valea Marului, km 0+000-15+604  Marcaje axiale si treceri pietoni pe **DJ 504** Lim. Jud. Teleorman - -Popesti – Izvoru – Recea – Vulturesti, km 110-700-136+695  Marcaje rutiere pe **DJ 503** Lim. Jud. Dambovita – Catanele, km 97+963-140+464 |
| 8 | 111.5 | Zid de sprijin la drumul judetean DJ 732 Stalpeni (DN 73) Vladesti – Slanic, km 3+200 partea stanga (punct fam. Dragoi Neculae, com. Balilesti, jud. Arges) |
| 9 | 118 | Reparat podet pe **DJ 731** Domnesti – Corbi, km 37+550 |

**II.LUCRARI DE INVESTITII**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **NR. CRT.** | **OBIECTIV** | **DENUMIRE LUCRARE** |
| 1 | Inv. | Modernizare **DJ 739** Barzesti – Negresti – Zgriptesti – Beleti, km 9+800-12+000, L = 2,2 km, judetul Arges |
| 2 | Inv. | Modernizare **DJ 738** Poienari (DN 73, km 44+500) – Jugur –Draghici – Mihaesti (DC 11), km 10+200-13+600, L = 3,4 km , jud. Arges |
| 3 | Inv. | Modernizare **DJ 679 D** Malu (DJ 679 – km 38+940) – Coltu-Ungheni – Recea – Negrasi - Mozacu, km 7+940-km 14+940, L = 7 km, comuna Ungheni, judetul Arges |
| 4 | Inv. | **Pod**  pe **DJ 679 D**, Malu(DJ 679 D –km 38+940)- Coltu-Ungheni, km 13+911, L = 12 m, comuna Ungheni, judetul Arges |
| 5 | Inv. | Modernizare **DJ 731 D,** comuna Darmanesti, jud. Arges, km 8+440-11+240, L = 2,8 km |
| 6 | Inv. | Modernizare DJ 703 B Moraresti (DN 7 – km 148+980) Salistea – Vedea – lim. Jud. Olt (km 34+714) – Marghia – Padureti - Costesti - Serbanesti – Silistea – Cateasca – Leordeni(DN 7 – km 91+230), km 77+826 – km 83+126, L = 5,3 km, comuna Cateasca, judetul Arges |
| 7 | Inv. | Modernizare DJ 703 H Curtea de Arges – Valea Danului – Cepari – Suici – Lim. Jud. Valcea, km 9+475-10+364, L = 0,889 km, com. Valea Danului si Cepari, jud. Arges |
| 8 | Inv. | Modernizare DJ 731 D, km 15+075-16+825, L = 1,7 km, comuna Cosesti |

**PRESEDINTE**

**CONSILIUL DE ADMINISTRATIE AL RAJD ARGES**

**EDUARD STEFAN DIMA**